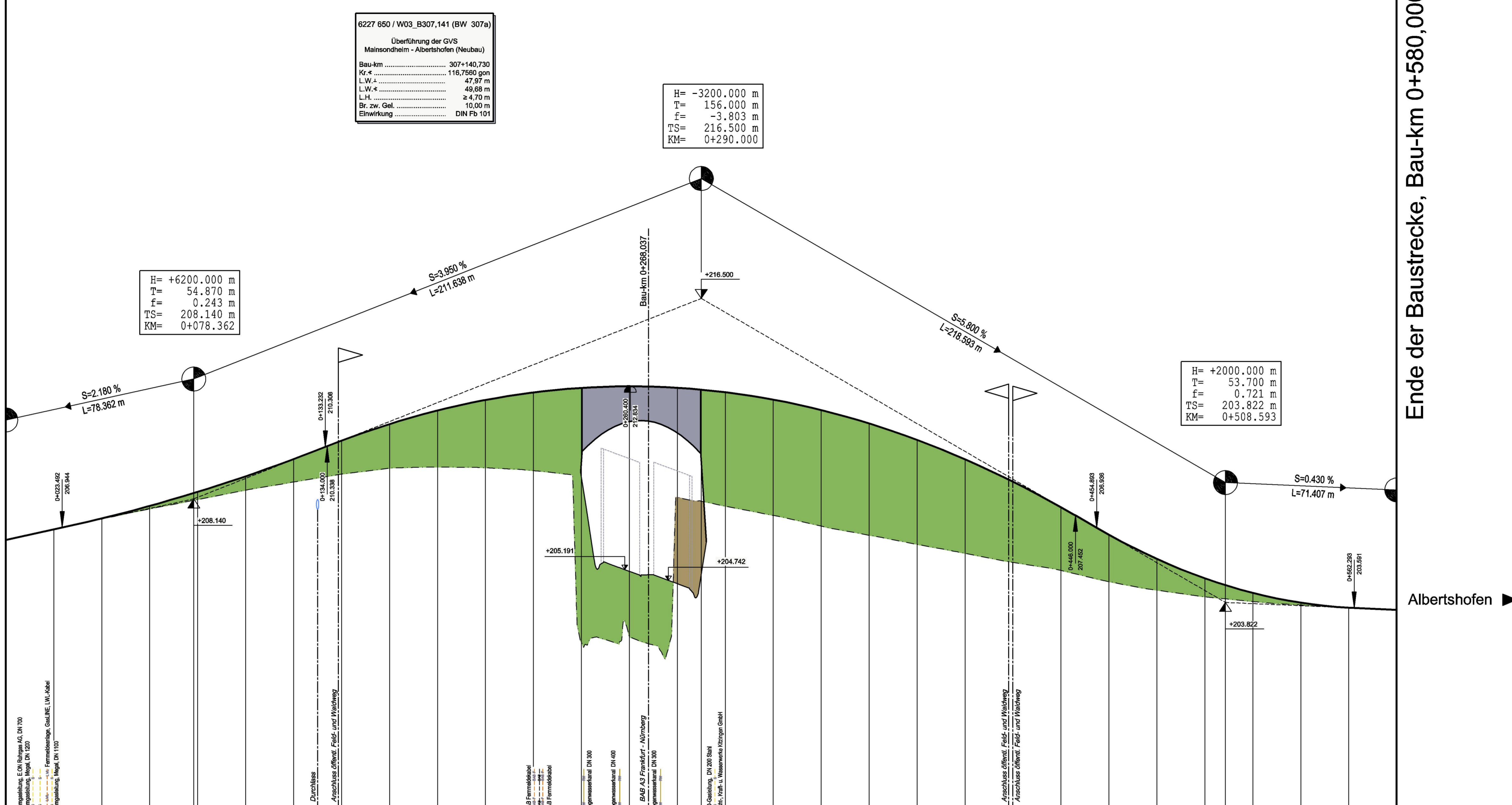


Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+000,000

Ende der Baustrecke, Bau-km 0+580,000

← Mainsondheim

Albertshofen →



H= +6200.000 m
T= 54.870 m
f= 0.243 m
TS= 208.140 m
KM= 0+078.362

H= -3200.000 m
T= 156.000 m
f= -3.803 m
TS= 216.500 m
KM= 0+290.000

H= +2000.000 m
T= 53.700 m
f= 0.721 m
TS= 203.822 m
KM= 0+508.593

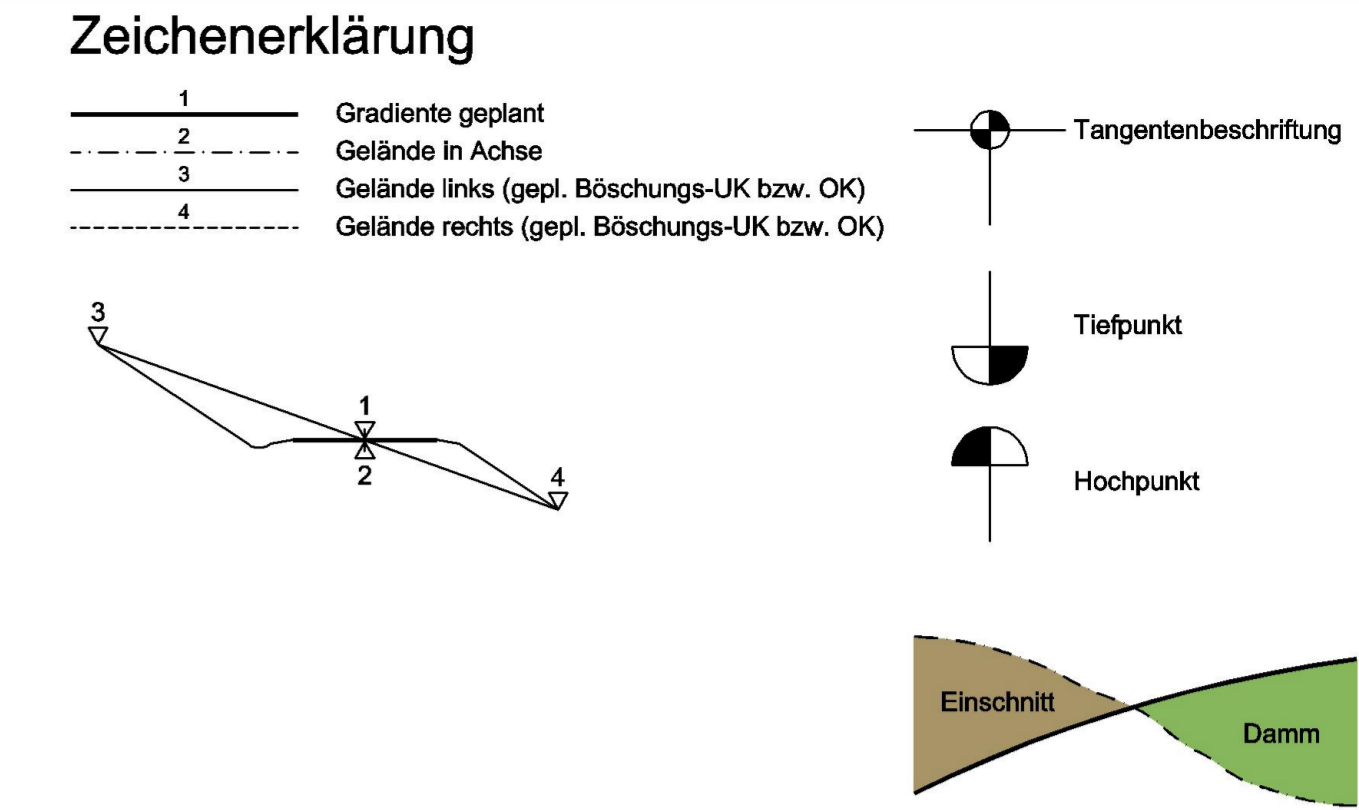
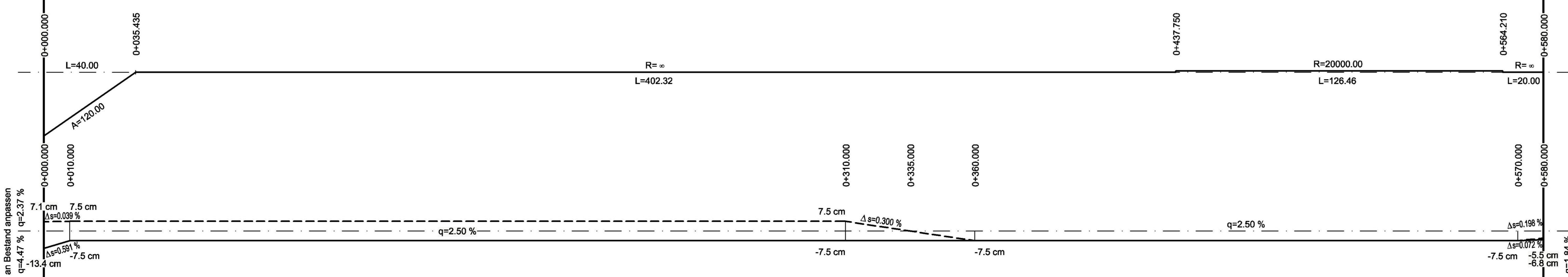
M = 1:1000/100
NN 195.00

	①	②
Gradiente	206.632	206.632
Gelände	206.666	206.666
Station	20.000	20.000

Bau-km 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+580,000

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab = 1000/R (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
auf 6.00/2 m bezogen
rechter Rand
linker Rand



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Erstellungsbearbeitung:

Hyder Consulting GmbH Deutschland
Königsgraben 11
90402 Nürnberg
Tel.: (0911) 2 06 30-0
Fax: (0911) 2 06 30-30
www.hyderconsulting.de

Datum	Zeichen
bearbeitet 22.06.2011	böx
gezeichnet 22.06.2011	böx
geprüft 22.06.2011	wag
Nürnberg, den 22.06.2011	

i.v. W. G.

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Unterlage	8.4
Blatt Nr.	1
Datum	
Zeichen	

bearbeitet	Gz: 4122	April 2011	Bitel
gezeichnet	Gz: 412	April 2011	Zeller
geprüft	Gz:		

Höhenplan
6227 650 / W03_B307,141 (BW 307a)
GVS Mainsondheim - Albertshofen
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011
Autobahndirektion Nordbayern

Klein
Klein, Baustrecke

Projekt: 00000231 Datum: 06_4-1 Höhenplan BW07a.pdf

Dieses(-) Unterwerk(-)Plan(-) auf eine vorherige Genehmigung des Erbauers nicht geprüft worden, ob für das, das auf dem Foto/Fotograf/Entwurf ausgearbeitet ist.